निजामुद्दीन पुल के निर्माण में घटिया सामग्री का इस्तेमाल

1925. **सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा**
श्री राम जेठमलानी :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान 27 अप्रैल, 1992 के इंडियन एक्सप्रेस में "सबस्टैंडर्ड कन्सट्रक्शन बिहाइन्ड ब्रिज फिएस्को" शीर्षक से प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है।

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि इस पुल के डिजाइन आदि में त्रुटियों का उल्लेख पुल के निर्माण के समय ही किया गया था;

(ग) क्या सरकार का ध्यान इस पुल के निर्माण में घटियां सामग्री के इस्तेमाल की ओर भी दिलाया गया है; और

(घ) यदि हां, तो उस समय इन आरोपों की जांच के लिये सरकार ने क्या कार्यवाही की थी और उसके क्या परिणाम निकले थे?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी, हां।

(ख) और (ग) केन्द्रीय लोक निर्माण विभागलोक निर्माण विभाग, दिल्ली प्रशासन के पास उपलब्ध रिकार्डों के अनुसार निजामुद्दीन के समीप यमुना नदी पर पुल के निर्माण के दौरान डिजाइन की त्रुटि अथवा घटिया सामग्री के उपयोग की कोई सूचना नहीं थी।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

ग्रीन लाइन सेवा की व्यवहार्यता

1926 **सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा :**
श्रीमती सुषमा स्वराज :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली में दैनिक यात्रियों की सुविधा और दिल्ली परिवहन निगम के बढ़ते हुए घाट को रोकने के लिये "ग्रीन लाइन सेवा" नामक एक नई बस सेवा शुरू की गयी थी;

(ख) यदि हां, तो यह सेवा कब शुरू की गयी थी और इस सेवा के अधीन कितने मार्गों पर कितनी-कितनी बसें चलायी गयी हैं;

(ग) क्या सरकार ने इन बसों को शुरू किये जाने के कारण होने वाली आय और व्यय का आकलन किया है; और

(घ) यदि हां, तो इन बसों पर आने वाली अनुमानित लागत और व्यय का ब्यौरा क्या है और इन बसों से होने वाली औसत आय कितनी है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी, हां।

(ख) पहली ग्रीन लाईन सेवा 22 अगस्त, 1991 को नोएडा सेक्टर-37 और आर० के० पुरम सेक्टर-1 के बीच चार बसें लगा कर शुरू की गई थी। इस समय ग्रीन लाईन के 81 रूटों पर 240 बसें लगी हुई हैं। ब्यौरे का एक विवरण संलग्न है। (नीचे देखिये)।

(ग) जी, हां।

(घ) अप्रैल, 1992 में 7.71 रु. प्रति कि० मी० की दर से औसत आय का अनुमान लगाया गया है। ग्रीन लाईन सेवा के लिए व्यय का कोई अलग लेखा नहीं रखा जाता है। वर्ष 1991-92 के लिए शहरी प्रचालकों के लिए 8.31 रु० प्रति कि०मी० के कार्य चालन खर्च का अनुमान लगाया गया है।

ग्रीन लाइन सेवाओं का विवरण

क्रम सं०	रूट सं०	प्रारम्भिक स्थान	गन्तव्य स्थान	बसों की सं०
(1)	जी०एल०—11	रानी बाग	कमला मार्केट	6
(2)	जी०एल०— 12	आजाद पुर	दिलशाद गार्डन	1
(3)	जी०एल०—13	सन्त नगर	केन्द्रीय टर्मिनल	1
(4)	जी०एल०—19	केशव पुरम पी० एस०	प्रगति मैदान	3
(5)	जी3एल०—25	न्यू सीमा पुरी	रेलवे स्टेशन	2
(6)	जी०एल०—31	नोएडा सेक्टर–37	आर० के० पुरम	5
(7)	जी०एल०—32	नोएडा सेक्टर–12	शादिपुर डिपो	5
(8)	जी०एल०—34	विवेक विहार	न० दि० रे० स्टेशन	3
(9)	जी०एल०—35	नोएडा सेक्टर—37	न० दि० रे० स्टेशन	3
(10)	जी०एल०—36	नोएडा सेक्टर–37	केन्द्रीय टर्मिनल	2
(11)	जी०एल०—37	भजनपुरा	नोएडा सेक्टर–12 ओ-ब्लाक	3
(12)	जी०एल०—41	बदरपुर बॉडर/सरिता विहार	न० दि० रे० स्टेशन	5
(13)	जी०एल०—61	वसन्त कुंज	न० दि० रे० स्टेशन	4
(14)	जी०एल०—62	वसन्त कुंज	मोरी गेट टर्मिनल	4
(15)	जी०एल०—72	मानसरोवर गार्डन	शाहदरा टर्मिनल	2
(16)	जी०एल०—81	जनक पुरी सी–1	शकरपुर	4
(17)	जी०एल०—82	विकास पुरी	जे०एल० नेहरू स्टे०	3
(18)	जी०एल०—83	पालम विलेज	ओखला इण्डस्ट्रियल ईपीएच	3
(19)	जी०एल०—86	जनक पुरी डी ब्लाक	आजाद पुर टी०	2
(20)	जी०एल०— 87	जनक पुरी ए–1	न० दि० रे० स्टेशन	2
(21)	जी०एल०—90	रोहिणी सेक्टर–16	केन्द्रीय टर्मिनल	2
(22)	जी०एल०—96	गुरू हरकिशन नगर	रे० स्टेशन	2
(23)	जी०एल०—97	सरस्वती विहार	रे० स्टेशन	2
			योग	69

मौजूदा रूटों पर ग्रीन लाइन सेवाओं का विवरण

क्रम सं०	रूट सं०	प्रारंभिक स्थान	गन्तव्य स्थान	बसों की सं०
(1)	जी०एल०—405	बदरपुर बॉर्डर	रे० स्टेशन	4
(2)	जी०एल०—419	एन०एन० टर्मिनल	रे० स्टेशन	4
(3)	जी०एल०—425	नेहरू प्लेस टर्मिनल	रे० स्टेशन	6
(4)	जी०एल०—429	डी० डी० ए० कालकाजी	रे० स्टेशन	7
(5)	जी०एल०—442	नेहरू प्लेस (ट०)	आजादपुर (ट)	10
(6)	जी०एल०—447	तारा अपार्टमेंट्स	मोरी गेट (ट)	1
(7)	जी०एल०—480	डी० डी० ए० कालकाजी	केन्द्रीय टर्मिनल	2
(8)	जी०एल०—500	साकेत	सुपर बाजार	6
(9)	जी०एल०—502	महरौली	रेलवे स्टेशन	7
(10)	जी०एल०—522	अम्बेडकर नगर (ट)	आर्य समाज रोड	4
(11)	जी०एल०—540	तारा अपार्टमेंट्स	केन्द्रीय टर्मिनल	3
(12)	जी०एल०—622	आर० के० पुरम–1	कृष्ण नगर	6
(13)	जी०एल०—680	अम्बेडकर नगर से०–4	केन्द्रीय टर्मिनल	2
(14)	जी०एल०—711	जनक पुरी	लाजपत नगर	5
(15)	जी०एल०—() एम०एस०	ए०आई०आई०एम०एस०	आजादपुर	7
(16)	जी०एल०—() एम०एस	नौरोजी नगर	नारोजी नगर	5
(17)	जी०एल० —702	धौला कुंआ	शाहदरा	1
(18)	जी०एल०—427	महरौली	निजामुद्दीन रेलवे स्टेशन	1
(19)	जी०एल०—449	डी०डी०ए० कालका जी	मोरी गेट (ट)	1
(20)	जी०एल०—423	देवली गॉव	मोरी गेट (ट)	2
(21)	जी०एल०—10	कल्याण विहार	केन्द्रीय टर्मिनल	3
(22)	जी०एल०—16	शालीमार बाग	पालिका केन्द्र	7
(23)	जी०एल०—23	जामा मस्जिद	एच०आर० अस्पताल	2
(24)	जी०एल०—91	नांगलोई	नई दिल्ली रेलवे स्टेशन	7

क्रम सं०	रूट सं०	प्रारंभिक स्थान	गन्तव्य स्थान	बसों की सं०
(25)	जी०एल०—93	सरस्वती विहार	नई दिल्ली रेलवे स्टेशन	2
(26)	जी०एल०—181	जहांगीर पुरी	केन्द्रीय टर्मिनल	1
(27)	जी०एल०—231	मंगोल पुरी	रेलवे स्टेशन	3
(28)	जी०एल०—232	मंगोल पुरी	रेलवे स्टेशन	2
(29)	जी०एल०—247	कृष्ण विहार	आई०एस०बी०टी०	2
(30)	जी०एल०—568	मंगोल पुरी	सफरजंग (ट)	1
(31)	जी०एल०—601	उत्तरी प्रीतम पुरा	आर० के० पुरम–1	2
(32)	जी०एल०— 901	मंगोलपुरी बाई ब्लाक	कमला मार्किट	6
(33)	जी०एल०—954	सुलतान पुरी	करोल बाग (टर्मि)	1
(34)	जी०एल०—964	सरस्वती विहार	नेहरू प्लेस (टर्मि)	4
(35)	जी०एल०—984	रोहिणि सेक्टर–3 (टर्मि)	सफरजंग (टर्मि)	1
(36)	जी०एल०— 94	रोहणि सेक्टर–3	नई दिल्ली रेलवे स्टेशन	3
(37)	जी०एल०—118	कल्याण पुरी	राणा प्रताप बाग	1
(38)	जी०एल०—212	नन्द नगरी (टर्मि)	आनन्द पर्वत	3
(39)	जी०एल०— 215	शाहदरा	लक्ष्मी नारायण मन्दिर	2
(40)	जी०एल०—234	नन्द नगरी (सी सी)	कर्मपुरा (टर्मि)	3
(41)	जी०एल०—260	यमुना विहार सेक्टर–4	केन्द्रीय टर्मिनल	2
(42)	जी०एल०—261	नन्द नगरी (टर्मि)	प्रगति मैदान	2
(43)	जी०एल०—264	नन्द नगरी (टर्मि)	शिवाजी स्टेडियम	2
(44)	जी०एल०—270	करावल नगर	केन्द्रीय टर्मिनल	2
(45)	जी०एल०—281	दिलशाद गार्डन	केन्द्रीय टर्मिनल	2
(46)	जी०एल०—300	नोएडा सेक्टर–6	केन्द्रीय (टर्मिनल)	2
(47)	जी०एल०—307	त्रिलोक पुरी	कमला मार्किट	1
(48)	जी०एल०—309	कल्याण पुरी	आनन्द पर्वत	1
(49)	जी०एल०—317	शाहदरा (टर्मि)	शिवाजी स्टेडियम	2
(50)	जी०एल०—320	शाहदरा (टर्मि)	केन्द्रीय टर्मिनल	2
(51)	जी०एल०—332	नोएडा सेक्टर–6	अंतराज्यीय बस अड्डा	2
(52)	जी०एल०—335	नन्द नगरी (टर्मि)	हौज खास (टर्मि)	1

क्रम सं०	रूट सं०	प्रारंभिक स्थान	गन्तव्य स्थान	बसों की सं०
(53)	जी०एल०—342	विवेक विहार	केन्द्रीय टर्मिनल	1
(54)	जी०एल०—350	शाहदरा	करोल बाग (टर्मि)	3
(55)	जी०एल०—381	बाबर पुर एक्ट०	केन्द्रीय (टर्मि)	2
(56)	जी०एल०—832	शाहदरा	जनक पुरी डी-ब्लाक	1
(57)	जी०एल०—344	कल्याण पुरी	हौज खास (टर्मि)	1
(58)	जी०एल०—88	उत्तम नगर	अंतराज्यीय बस अड्डा	2
			कुल :	171

Net? Chartering System for Fleet Acquisition

1927. SHRI P. UPENDRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state;

(a) whether Government have decided to permit a new chartering system to overcome the fleet acquisition problems faced by the Indian Merchant Shipping; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) Yes, Sir. The Government have decided as a matter of policy to encourage acquisition of ships through charter-cum-demise method. This method of financing ship acquisition would enable the Indian Shipping Companies to acquire ships expeditiously and to finance the acquisition out of the earnings of the ship itself. If a Shipping Company holds a valid approval for acquisition of a ship, it can utilise the approval for acquiring the vessel by charter-cum-demtee method. However, the Shipping Company w«uld have to approach the Reserve Bank of India directly for getting the payment terms of Bare-Boat charter-cum-demise approved and seek clearance from foreign exchange angle. The Shipping Companies need not come to Government for any further approval.

Surplus Staff under Ministry of Surface Transport

1928. SHRI R. T. GOPALAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the number of posts declared surplus by his Ministry, including Port Trusts, Corporations, Authorities and all bodies under his Ministry, category-wise; and

(b) what action has been taken by Government to streamline the affected organisations?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The matter is under consideration.

(b) Does not arise at present.